



Kees van

van Steensel Van Steensel Assurantiën

'Rotterdamers met opgestroopte mouwen'. Met deze slogan timmert Van Steensel Assurantiën flink aan de weg. Ook directeur Kees van Steensel zelf vertoont regelmatig flinke staaltjes vechtersmentaliteit: hij is namelijk fanatiek wedstrijdzeiler.

DE PASSIE VAN...

Hoe is deze passie ontstaan?

"Eigenlijk heb ik al mijn hele leven gezeild. Waar wij vroeger woonden, hadden we veel water in de buurt en daar was ik regelmatig te vinden. Ik zeilde bijvoorbeeld vaak mee in de boot van mijn vader op de Bergse Achterplas, waar mijn opa een huisje had. Ook had ik zelf een klein jeugdboortje, een 'houten Pluis', waarmee ik op de Rotte vaarde. Dat deed ik of samen met mijn broertje of samen met mijn vriendje Peter. Trouwens, met hem zeil ik nog steeds, want hij is een van de bemanningsleden op mijn huidige boot!"

Hoe kwam je terecht in het wedstrijdzeilen?

"Ik proefde er het eerst aan toen ik na mijn studie een grotere zeilboot kocht, een Sailhorse. Daarmee sloot ik mij aan bij een club in Mijsheerenland, onder Rotterdam, waar zeer fanatiek werd gevaren. En dat vond ik erg leuk. Helaas bleek mijn boot, door lekkage, veel te zwaar om in de strijd mee te kunnen doen. Daarom kocht ik een nieuwe en noemde hem de 'Orënsjeboem', naar de gelijknamige bierfabriek... Met die boot kon ik wel hard zeilen, bijvoorbeeld tijdens Europacupwedstrijden in Berlijn."

Wat is het mooie van wedstrijdzeilen?

"Het is zo ongelooflijk onvoorspelbaar! Elke wedstrijd is anders en staat bol van de onverwachte wendingen. Veel factoren beïnvloeden

de snelheid en de richting, waarin je zeilt. Eigenlijk zijn wij compleet gestoord. Met windkracht zeven en stortregens denk je 'is dit leuk?'. Nee, dat is het niet, maar vijf minuten voor de start gebeurt er iets: spanning voor het onbekende. In een wedstrijd heb je altijd te maken met factoren als wind, regen, ondieptes, de strijd tegen de andere boten. Het leuke van het zeilen in een team is dat je helemaal op elkaar moet zijn ingespeeld. Met een wedstrijdboot ben je al gauw vier tot vijf jaar bezig om 'm eerst onder controle te krijgen. Als iemand een fout maakt, gaat alles fout. Dus moet je als team veel oefenen. En dat moet er dan in een wedstrijd uitkomen, erg spannend is dat!"

"Het leuke van het zeilen in een team is dat je helemaal op elkaar moet zijn ingespeeld"

En je wilt natuurlijk steeds meer...

"Ja, inderdaad. Na de Orënsjeboem kreeg ik de 'Blauw Blauw', waarmee ik naar de top van de Sailhorse wilde. Daarmee werd ik vier keer vierde op het EK. Toch was dat niet genoeg en stapte ik over op de J22, een driepersoonsboot. Deze bijna zeven meter lange wedstrijdboot is nu de snelstgroeïende wedstrijdklasse in Nederland, maar is niet zo handig als gezinsboot. De boot is instabiel en erg Spartaans. Dus werd na twee jaar J22 gezocht naar een boot, waarop ook ons gezin kon meevaren. En tja, toen vroeg mijn oude zeilmaat Peter of we weer samen

wedstrijden konden varen. Samen schaften we een X99 aan, waarmee we diverse goede wedstrijden hebben gevaren. Toen het gezin drie kinderen telde, werd ook deze boot te klein. Dus kocht ik in 2002 mijn huidige boot, de Woeste Willem, een Bénèteau First 36.7. En deze boot klopt helemaal!"



Waarom Woeste Willem?

"Met die naam kwamen mijn kinderen. Het is een piraat in een kinderboek en toevallig ligt de boot ook bij Willemstad. Voor ons is hij perfect, want het is een performance cruiser, met drie tweepersoonshutten, wc, oven, verwarming, douche en dergelijke en is dus ideaal om op

vakantie te gaan. Maar het is ook een snelle wedstrijdboot. We varen hem met z'n achten en worden steeds meer een geolied team. Helaas kregen wij tijdens onze eerste wedstrijd met het schip, pas twee dagen oud, een aanvaring. Door een knullige manoeuvre van een van onze tegenstanders werd ons schip meer dan een

"Door een knullige manoeuvre van een van onze tegenstanders werd ons schip meer dan een meter korter"

meter korter. Ikzelf klapte bovenop het stuurwiel, maar herstelde gelukkig snel. Het stuurwiel staat sindsdien bij mij op kantoor."

Jij staat dus aan het stuur?

"Ja, meestal is de eigenaar van de boot ook de stuurman. En verder heeft elk lid van het team zijn eigen specifieke taken. Zo hebben we zelfs een speciale tacticus, die tijdens de wedstrijd uit alle gegevens de slimste koers bepaalt. Dat lukt gelukkig steeds vaker, want we staan nu in de Nederlandse subtop. Tijdens de North Sea Regatta werden we negende en in de Delta-week zevende. Er zit een stijgende lijn in."

Kun je het wedstrijdzeilen vergelijken met het leiden van je eigen bedrijf?

"Ja, er zijn veel overeenkomsten. Dit bedrijf runnen we als team, waarbij elk van de achttien medewerkers zijn of haar specifieke taken heeft. Als Management Team zetten we de lijnen uit, bepalen we of de juiste mensen op de juiste plaats zitten en, wanneer nodig, wisselen we van plek. Andersom hebben we in het wedstrijdzeilen, net als in het bedrijf, bepaalde doelen en stellen een beleidsplan op. Waar willen we naar toe, wat willen we bereiken en hoe gaan we dat doen? Ook bij het zeilen geldt, dat je van je fouten moet leren. Natuurlijk willen we niet alleen met de Woeste Willem, maar ook met ons bedrijf de beste zijn en onze klanten het beste advies bieden. Met opgestroopte mouwen!"

